

IRBIS

**Фото-инструкция по порядку сборки
МОТОЦИКЛА**

Garzia

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки.....	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке.....	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки.....	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis Gargia.....	6
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis Gargia.....	8
3.1. Установка приборной панели.....	8
3.2. Установка руля.....	9
3.3. Установка левого блока переключателей.....	10
3.4. Установка рычага сцепления.....	11
3.5. Подключение АКБ.....	12
3.6. Установка декоративной накладки на бак.....	13
3.7. Установка заднего левого указателя поворотов.....	14
3.8. Установка заднего багажника.....	14
3.9. Установка задних амортизаторов.....	15
3.10. Установка подножек заднего пассажира.....	16
3.11. Установка сиденья заднего пассажира.....	17
3.12. Установка спинки заднего пассажира.....	18
3.13. Установка подножек водителя.....	19
3.14. Установка защитной накладки.....	20
3.15. Установка багажных кофров.....	20
3.16. Установка защитной дуги.....	22
3.17. Установка переднего крыла.....	24
3.18. Установка переднего колеса.....	25
3.19. Установка зеркал.....	27
3.20. Установка ветрового стекла.....	28
4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.....	31
5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.....	32

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка мотоцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый мотоцикл поставляется в металлическом каркасе, накрытым картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



 ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 13ММ

После удаления верхней части металлического каркаса. Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.

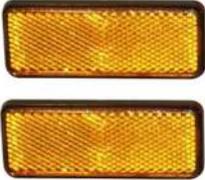


Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis Garpia

Список комплектующих для сборки:

<p>1. Переднее колесо, 1 шт.</p>		<p>15. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.</p>	
<p>2. Переднее крыло, 1 шт.</p>		<p>15.1. Инструкция по эксплуатации, 1 шт.</p>	
<p>3. Кофр боковой, 2 шт.</p>		<p>15.2. Резиновые накладки на подножки водителя, 2 шт.</p>	
<p>4. Кофр задний, 1 шт.</p>		<p>15.3. Комплект для крепления ветрового стекла, 1 комп.</p>	
<p>5. Зеркала заднего вида, 2 шт.</p>		<p>15.4. Комплект крепежа, 1 комп.</p>	
<p>6. Задний багажник, 1 шт.</p>		<p>15.5. Втулка переднего колеса, 1 шт.</p>	
<p>7. Боковая подножка пассажира, 2 шт.</p>		<p>15.6. Набор инструмента, 1 комп. *</p>	

8. Защитная дуга, 1 шт.		15.7. Катафот, 2 шт.	
9. Заднее сиденье, 1 шт.		15.8. Пластиковые хомуты крепления проводки, 2 шт.	
10. Декоративная накладка на бак с указателем уровня топлива, 1 шт.		15.9. Пластиковые хомуты крепления проводки (круглые), 2 шт.	
11. Спинка заднего пассажира, 1 шт.		15.10. Декоративная заглушка болтов крепления руля, 4 шт.	
12. Ветровое стекло, 1 шт.		15.11. Фиксатор АКБ, 1 шт.	
13. Защитная накладка, 1 шт.		15.12. Хомут крепления защитной дуги к раме мотоцикла, 1 шт.	
14. Подножки водителя, 2 шт.		15.13. Ключи зажигания, 2 шт.	

* В набор инструмента входят:

- универсальная отвёртка - 1 шт.;
- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;
- рожковый ключ 8*10 - 1 шт.;
- свечной ключ - 1 шт.;
- шестигранник на 6' - 1 шт.;
- чехол - 1 шт.

3. Порядок сборки мотоцикла Irbis Garpia

3.1. Установка приборной панели

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10 ММ.



3.1.1. Для установки приборной панели используем болт хромированный М8 (2 шт.), гайку (2 шт.) и шайбу (2 шт.) для данного болта, а также втулку металлическую (2 шт.) идущих в комплекте поставки.

3.1.2. Устанавливаем металлические втулки так, как указано на рисунке.



3.1.3. Установите приборную панель в рабочее положение.



3.1.4. Зафиксируйте приборную панель подготовленными болтом с шайбой и гайкой (две последние устанавливаются снизу приборной панели).

3.2. Установка руля

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 8ММ.



3.2.1. Установите руль в соответствии с рисунком.

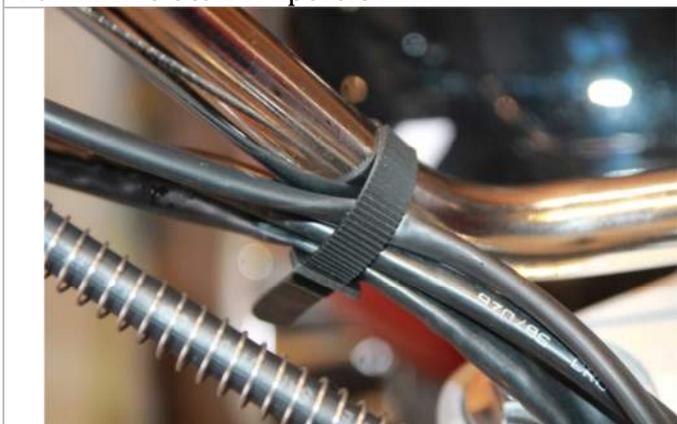
3.2.2. Для его крепления понадобятся винты под шестигранник (4 шт.), и хомут крепления руля (2 шт.), идущих в комплекте крепежа.



3.2.3. Установите хомут крепления руля, наживите болты крепления.



3.2.4. Отрегулировав руль в нужное положение, закрутите болты крепления.



3.2.5. Закрепляем с помощью хомутов шланги и тросы к рулю с правой стороны мотоцикла.

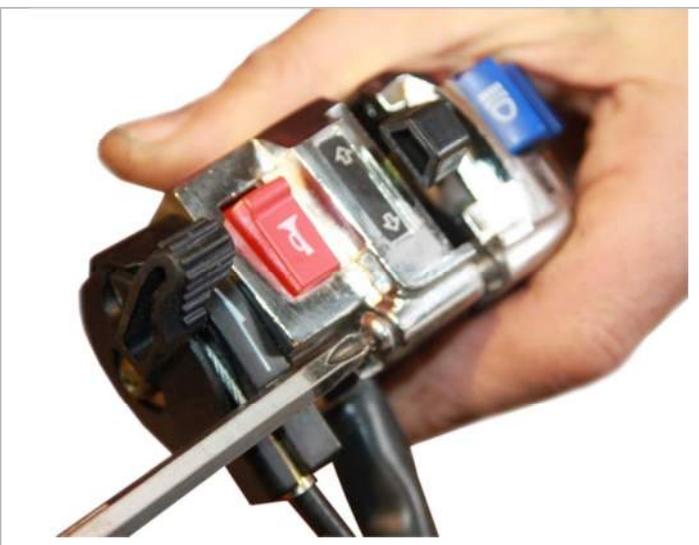
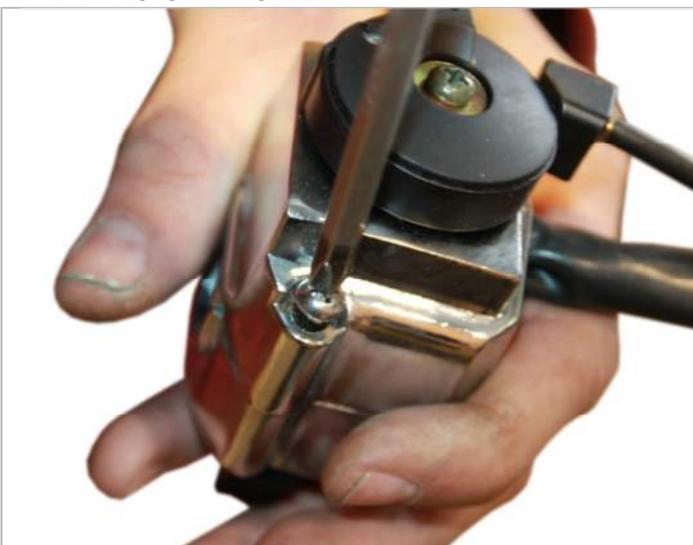




3.2.6. Установите декоративные заглушки на винты крепления руля так, как указано на рисунке.

3.3. Установка левого блока переключателей

 «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА



3.3.1. С помощью крестовой отвертки с нижней части левого блока переключателей выкручиваем два винта.



3.3.2. Разводим две половины левого блока переключателей в разные стороны, одеваем на руль и сводим обратно так, как показано на рисунке.

3.3.3. С помощью ранее выкрученных винтов фиксируем вместе две половины левого блока переключателей. С помощью крестовой отвертки закручиваем болты крепления.

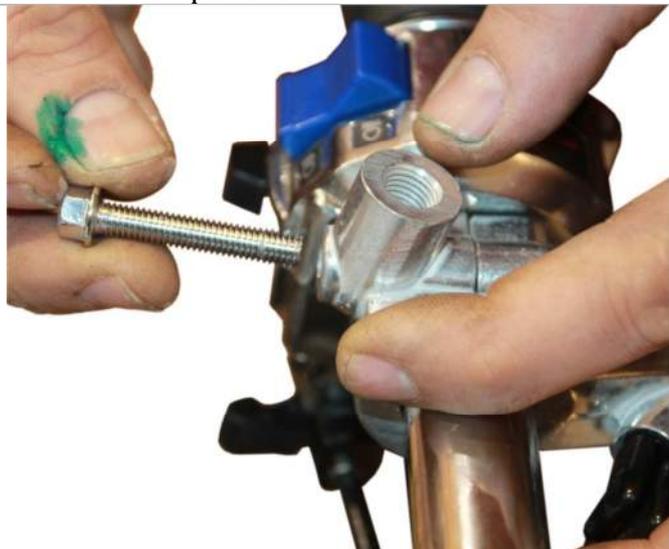
3.4. Установка рычага сцепления

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ



3.4.1. Для его крепления понадобятся короткий и блинный болты М8 (2 шт.), и хомут крепления рычага (1 шт.), идущих в комплекте крепежа.

3.4.2. Сводим две половины хомута крепления рычага сцепления на руле так, как показано на рисунке



3.4.3. Фиксируем хомут болтами из комплекта крепежа.



3.4.4. Закрепляем с помощью хомутов шланги и тросы к рулю с левой стороны мотоцикла.

3.5. Подключение АКБ

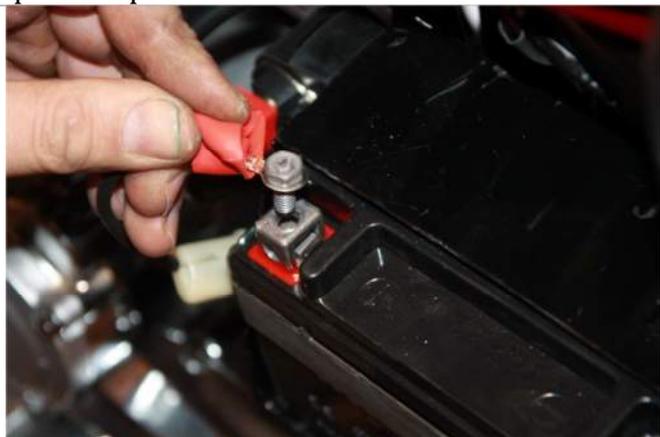
«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.



3.5.1. Для установки АКБ необходимо снять боковой пластик мотоцикла. Для этого ключом открываем замок на боковом пластике. После этого снимаем боковой пластик.



3.5.2. Укладываем в инструментальный ящик комплект ключей. Закрепляем его с помощью фиксатора.



3.5.3. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-». **Строго соблюдайте полярность!** Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей. Аккуратно уложите провода в свободном промежутке между АКБ и кузовом. Зафиксируйте АКБ.



3.5.4. Устанавливаем боковой пластик на место.

3.6. Установка декоративной накладки на бак

«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.



3.6.1. Откручиваем три винта крепления декоративной накладки, указанные стрелками.



3.6.2. Устанавливаем декоративную накладку на бак.



3.6.3. Закручиваем ранее выкрученные винты.





3.6.4. Подключаем разъем датчика уровня топлива.

3.7. Установка заднего левого указателя поворотов

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 19ММ.



3.7.1. Устанавливаем указатель поворотов. Фиксируем его гайкой.



3.7.2. Выравниваем указатель поворотов. Закручиваем гайку.

3.8. Установка заднего багажника

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ.



3.8.1. С левой и правой сторон мотоцикла откручиваем болты крепления заднего багажника, указанные стрелками.



3.8.2. Устанавливаем багажник.



3.8.3. Фиксируем его с помощью ранее выкрученных болтов.



3.8.4. Закручиваем болты, крепящие задний багажник.

3.9. Установка задних амортизаторов



ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 17ММ.



3.9.1. Для фиксации в рабочем положении задних амортизаторов используем гайку М17 (2 шт.) и шайбу (2 шт.), идущих в комплекте поставки.



3.9.2. Установите шайбу.



3.9.3. Наживите и затем затяните гайку крепления заднего амортизатора с шайбой.

3.10. Установка подножек заднего пассажира

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 13ММ И 14ММ.



3.10.1. Для установки приборной панели используем болт хромированный М8 (2 шт.), гайку (2 шт.) и шайбу (2 шт.) для данного болта, а также втулку металлическую (2 шт.) идущих в комплекте поставки.

3.10.2. Откручиваем болт крепления выхлопной трубы в точке, показанной на рисунке. С другой стороны мотоцикла откручиваем такой же болт на раме мотоцикла.



3.10.3. Устанавливаем подножку пассажира с левой и правой сторон мотоцикла так, как указано на рисунке.

3.10.4. Соединяем ее с задним багажником так, как указано на рисунке.



3.10.5. Фиксируем ее с левой и правой сторон мотоцикла в точке соединения ее с задним багажником.

3.10.6. Закручиваем ранее выкрученный болт крепления выхлопной трубы. С другой стороны – болт крепления подножки к раме.



3.10.7. Закручиваем болт с гайкой с левой и правой сторон мотоцикла в точке соединения подножки с задним багажником.

3.11. Установка сиденья заднего пассажира

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ.



3.11.1. Для установки сиденья необходимо выкрутить два болта, указанных на рисунке.

3.11.2. Устанавливаем сиденье.



3.11.3. Закручиваем ранее выкрученные винты.

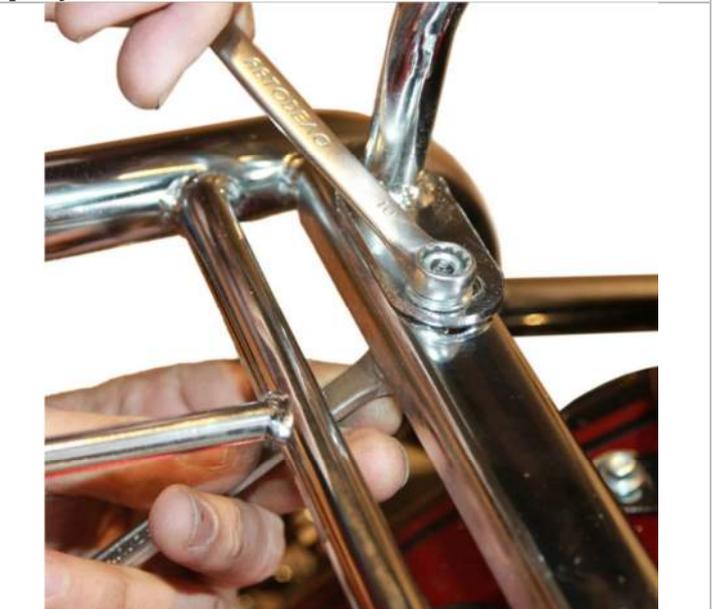
3.12. Установка спинки заднего пассажира

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ И 13ММ.



3.12.1. Для установки спинки из комплекта крепежа необходим болт М10 (2 шт.) и гайка под данный болт (2 шт.).

3.12.2. Устанавливаем спинку заднего пассажира на багажник так, как указано на рисунке.



3.12.3. Фиксируем спинку с помощью болта с гайкой. Закручиваем их.

3.13. Установка подножек водителя

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



3.13.1. Для установки подножек из комплекта крепежа необходим болт М10 (4 шт.).

3.13.2. Устанавливаем на подножку резиновую накладку.



3.13.3. Для этого необходимо ее закрепить с помощью резиновых фиксаторов так, как указано на рисунке.

3.13.4. Устанавливаем подножку с левой и правой сторон мотоцикла. Фиксируем их болтами из комплекта крепежа.



3.13.5. Закручиваем болты крепления подножек водителя.

3.14. Установка защитной накладки



КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6ММ.



3.14.1. Откручиваем два винта крепления защитной накладки, указанные на рисунке.

3.14.2. Устанавливаем защитную накладку.



3.14.3. Закручиваем ранее выкрученные винты.

3.15. Установка багажных кофров



ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.15.1. Устанавливаем задний кофр. Он крепится с помощью ремней, фиксирующихся с помощью пластиковых защелок, на спинке заднего пассажира....



3.15.2. ... и заднем багажнике.

3.15.3. Устанавливаем боковые кофры.



3.15.4. Для этого необходимо навесить кофр на боковую трубу заднего багажника так, как указано на рисунке.



3.15.5. Кофр крепится с помощью шнура.

3.15.6. Боковой кофр установлен.

3.16. Установка защитной дуги



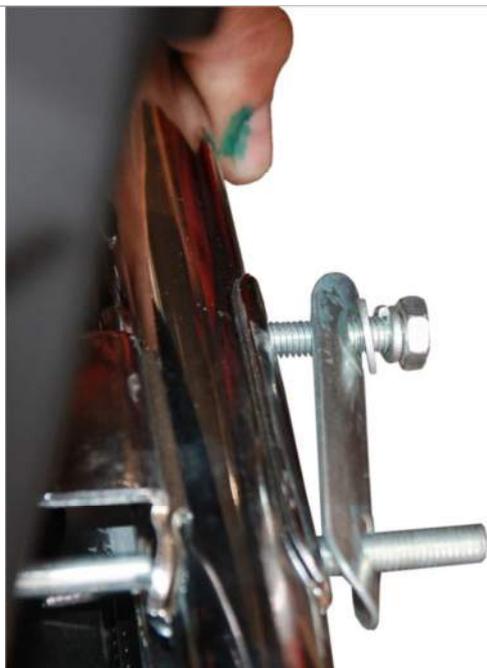
ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 13ММ И 14ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 13ММ И 14ММ.



3.16.1. Устанавливаем защитную дугу так, как указано на рисунке.



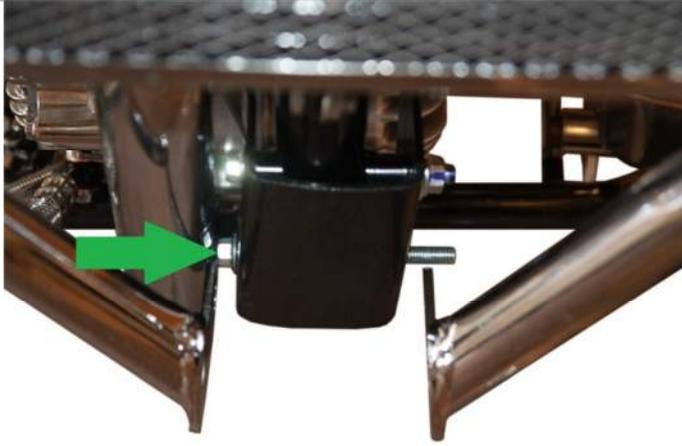
3.16.2. В верхней части рымы мотоцикла защитную дугу крепим с помощью хомута из комплекта поставки.



3.16.3. Фиксируем его с помощью гаек так, как указано на рисунке.



3.16.4. Для крепления хомута в нижней части откручиваем указанную на рисунке гайку.



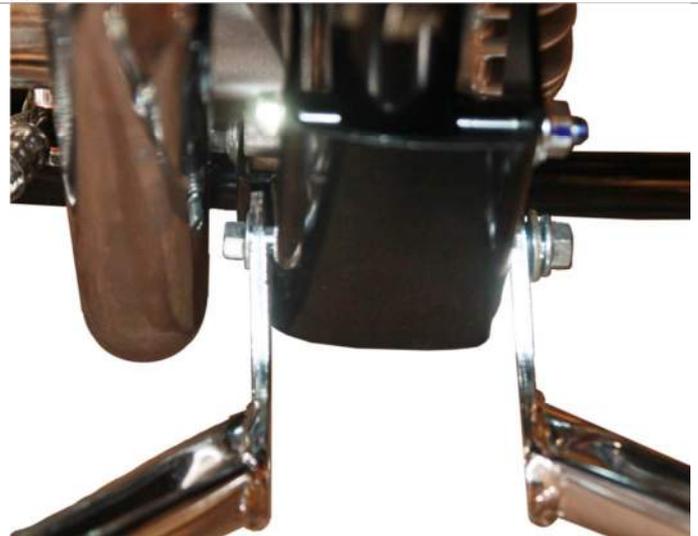
3.16.5. Вытаскиваем болт крепления защитной дуги.



3.16.6. Для того, чтобы произвести операцию пункта 3.16.5. необходимо ослабить крепление глушителя к головке блока двигателя...



3.16.7. ... а также к раме мотоцикла в задней его части.



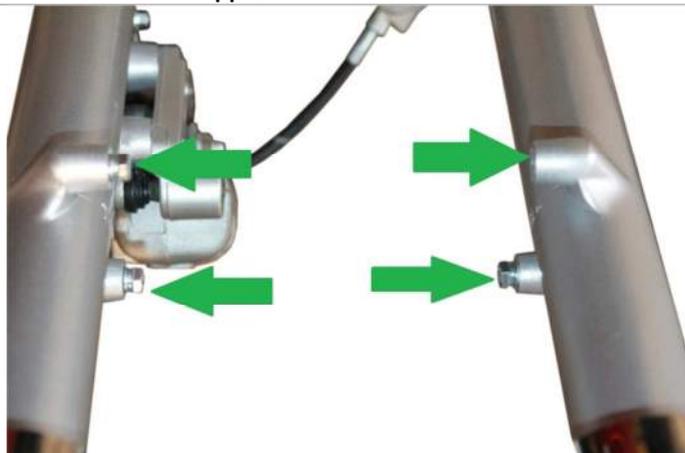
3.16.8. Закрепляем защитную дугу в нижней ее части. После этого необходимо затянуть ослабленный в пунктах 3.16.6 и 3.16.7 крепеж глушителя.



3.16.9. Выравниваем защитную дугу. Протягиваем все резьбовые соединения в местах ее крепления.

3.17. Установка переднего крыла

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.17.1. Для установки переднего крыла необходимо выкрутить винты, указанные стрелками.

3.17.2. Выкрутите винты, указанные в пункте 3.17.1. с левой и правой сторон мотоцикла.



3.17.3. Прикрутите «катафот» к кронштейну его крепления так, как указано на рисунке.



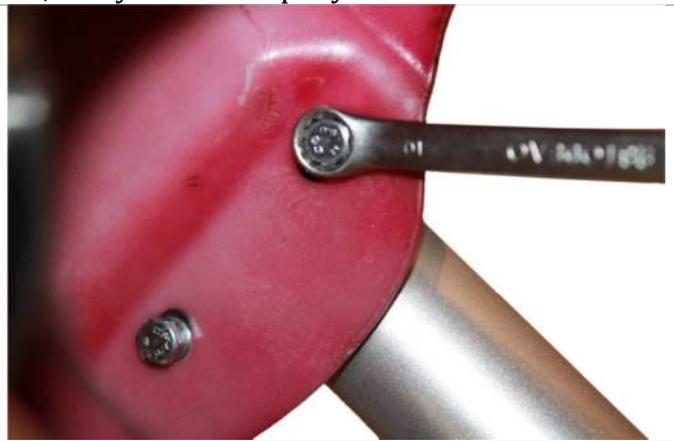
3.17.4. Установите крыло.



3.17.5. Установите кронштейн крепления катафота между амортизатором и крылом так, как указано на рисунке.



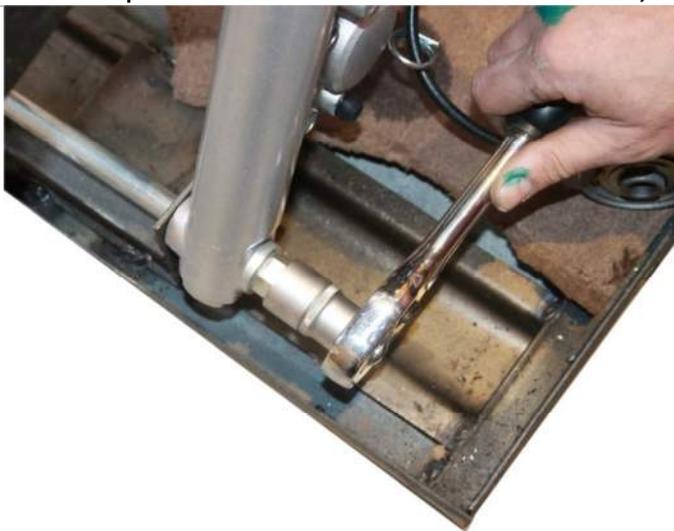
3.17.6. Зафиксируйте крыло ранее выкрученными винтами.



3.18. Установка переднего колеса



ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 22ММ И 19ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 17ММ.



3.18.1. Открутите транспортировочную гайку осевого болта переднего колеса с помощью ключа на 22мм.



3.18.2. С помощью помощника приподнимите мотоцикл и вытащите осевой болт, удерживающий мотоцикл на металлической раме карбаса коробки. Поднимаем переднюю часть мотоцикла и устанавливаем его на упор (для этого необходим помощник).



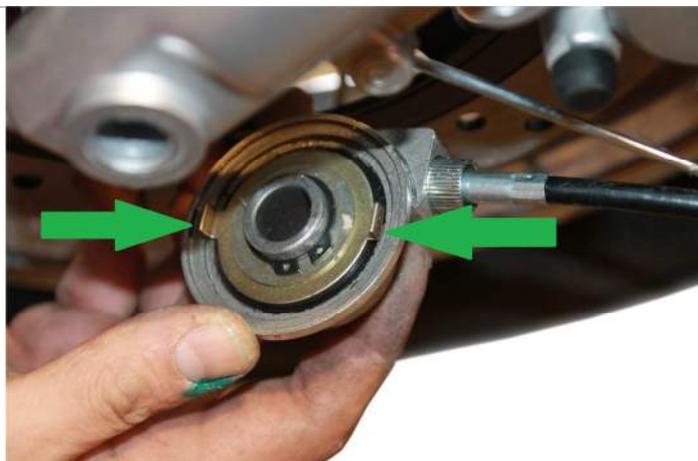
3.18.3. Для установки переднего колеса необходим осевой болт (пункт 3.18.1.), втулка переднего колеса (1 шт.) и гайка М19 (1 шт.) из комплекта поставки.



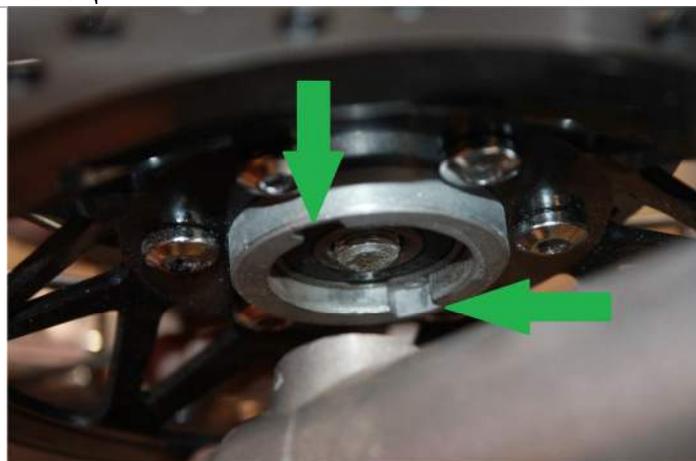
3.18.4. Установите втулку переднего колеса.



3.18.5. Установите колесо. Наполовину вставьте осевой болт с левой стороны мотоцикла.



3.18.6. Вставьте привода спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнезда на колесе.





3.18.7. Привода спидометра должен быть установлен так, как представлено на рисунке.



3.18.8. Закрутите фиксирующую гайку с левой стороны мотоцикла.



3.18.9. Затяните ключом фиксирующую гайку.

3.19. Установка зеркал

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.19.1. Установите зеркало.



3.19.2. Зафиксируйте гайку ключом. Зеркало установлено. С другой стороны мотоцикла зеркало устанавливается аналогично.

3.20. Установка ветрового стекла

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.20.1. Устанавливаем хомут большой через резиновую прокладку на руль.



3.20.2. Устанавливаем хомут большой через резиновую прокладку на руль.



3.20.3. Прикручиваем к нему хомут малый с кронштейном крепления стекла так, как указано на рисунке.



3.20.4. Прикручиваем к нему хомут малый так, как указано на рисунке.





3.20.5. Прикручиваем к нему хомут малый так, как указано на рисунке.



3.20.6. Собираем кронштейн крепления стекла в нижней его части, так указано на рисунке.



3.20.7. Кронштейн крепления для крепления стекла в нижней его части крепится болтом, указанным на рисунке (с левой и правой стороны мотоцикла).



3.20.8. Устанавливаем кронштейн крепления стекла с левой и правой сторон мотоцикла в точке крепления, указанном в пункте 3.20.7.



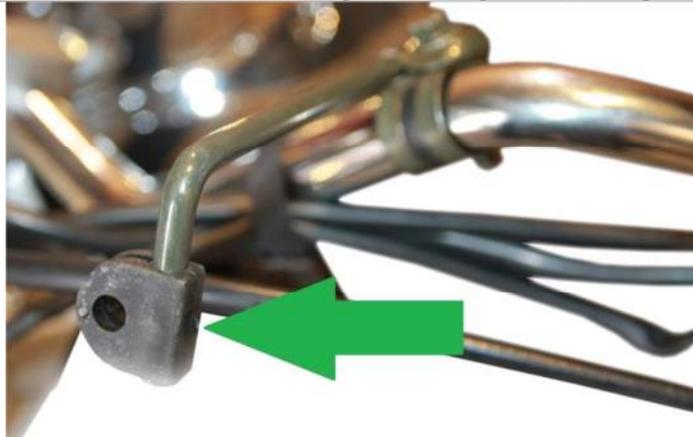
3.20.9. Устанавливаем резиновую прокладку с внутренней стороны стекла так, как указано на рисунке.



3.20.10. С внешней стороны стекла фиксируем ее с помощью прокладки, как указано на рисунке.



3.20.11. Общий вид собранных прокладок крепления лобового стекла.



3.20.12. Соединяем вместе кронштейн крепления лобового стекла, его хомут и заглушки так, как указано на рисунке.



3.20.13. Устанавливаем лобовое стекло.



3.20.14. Прикручиваем кронштейн крепления лобового стекла к лобовому стеклу через ранее установленные прокладки так, как указано на рисунке.



4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.

В случае, если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.

	
<p>4.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.</p>	<p>4.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».</p>

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;

- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;

- работу и свободный ход рычага сцепления;

- натяжение приводной цепи;

- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;

- тормозной системы;

- электрооборудования;

- контрольных ламп приборной панели;

- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!